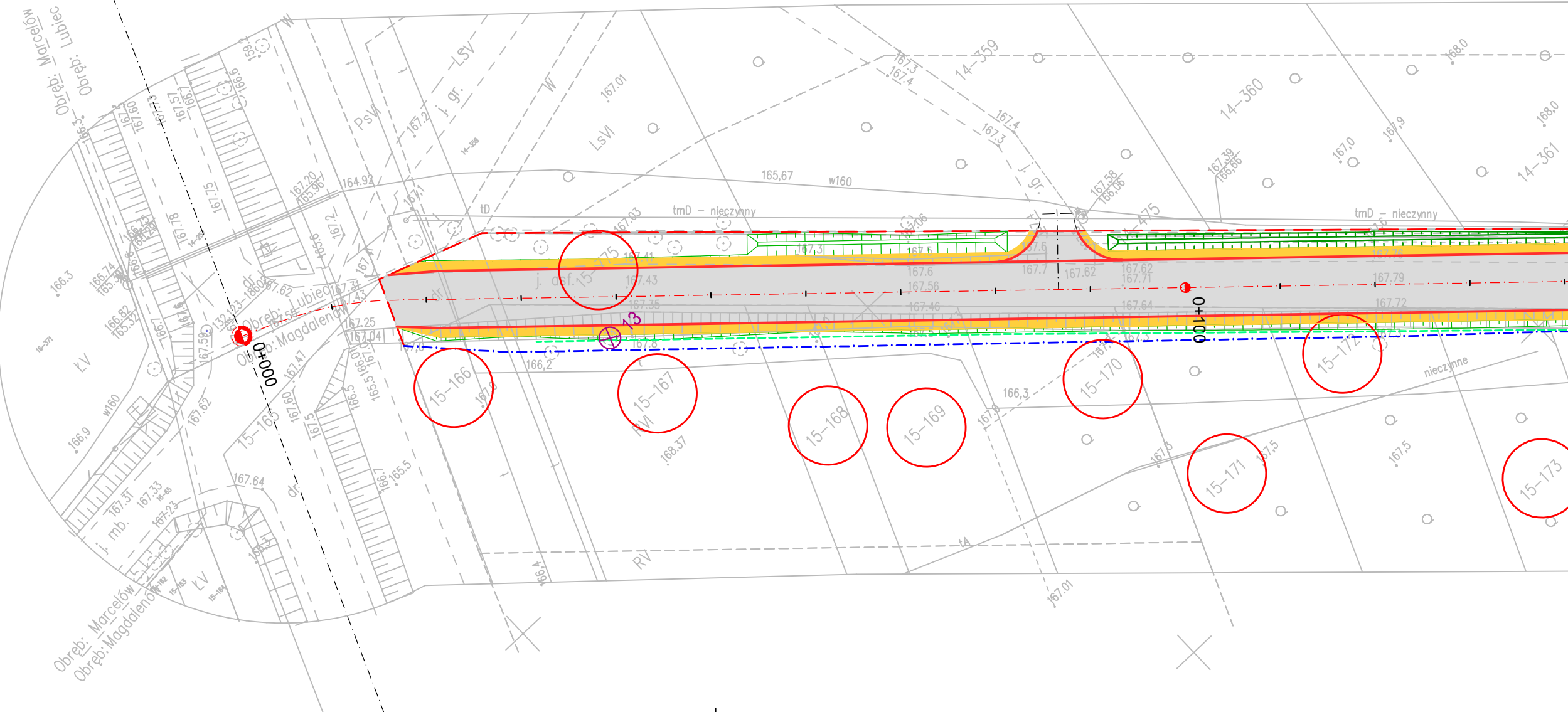
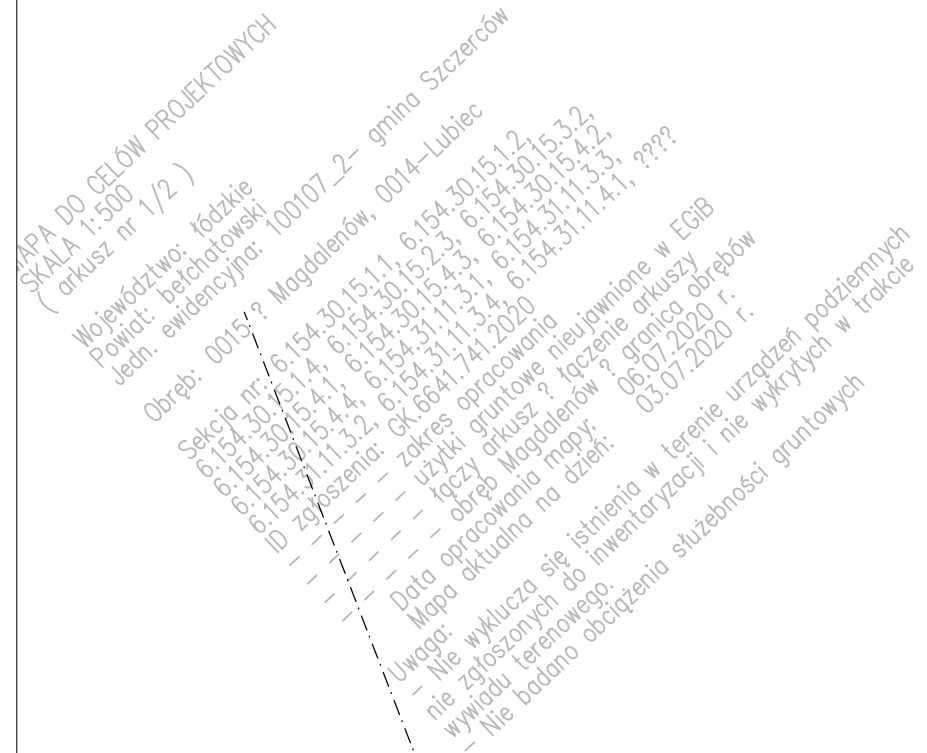




- | | |
|---|---|
|  | proj. oś |
|  | linia rozgraniczająca teren |
|  | linia projektowanego pasa drogowego |
|  | linia czasowego zajęcia terenu |
|  | działka przeznaczona pod inwestycję |
|  | proj. krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm |
|  | proj. krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm wtopiony |
|  | proj. krawężnik betonowy typ najazdowy 15x22x100 cm |
|  | proj. krawędź jezdni |
|  | proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm |
|  | proj. opornik betonowy 12x25x100 cm wtopiony |
|  | proj. bariera drogowa stalowa |
|  | proj. rura pod jazdem |
|  | proj. drenaż francuski |
|  | proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni i zjazdów |
|  | proj. nawierzchnia chodnika/peronu z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm |
|  | proj. nawierzchniajazdu z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm |
|  | proj. nawierzchnia wyspy z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm |
|  | proj. pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, gr. 15 cm |
|  | istn. rów drogowy
(dla skarp 1:1 umocnienie geokratą oraz płytą ażurową) |
|  | drzewo przeznaczone do wycinki |

060 ZL ps.dwg (060 ZL ps-01.pdf)